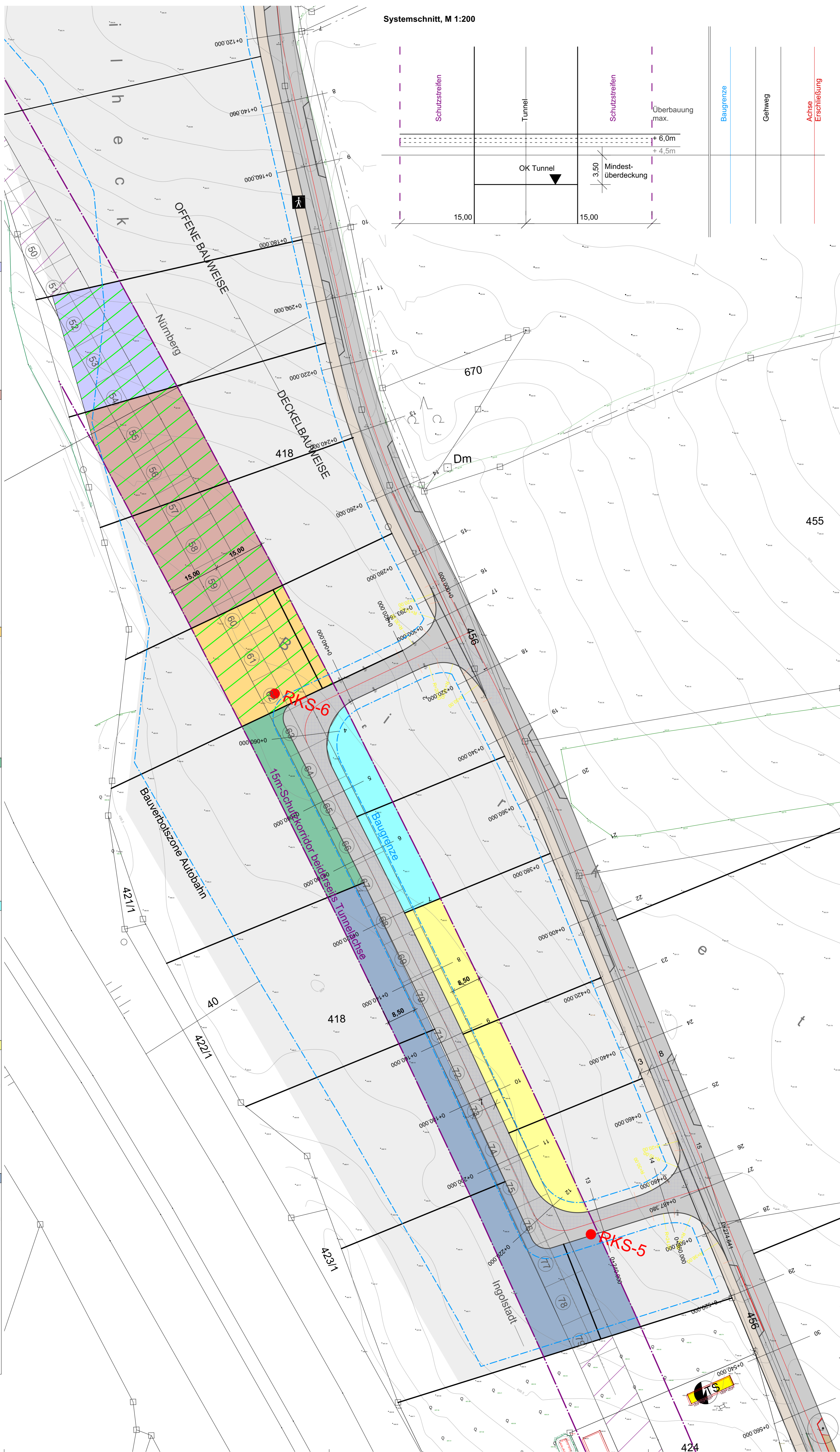
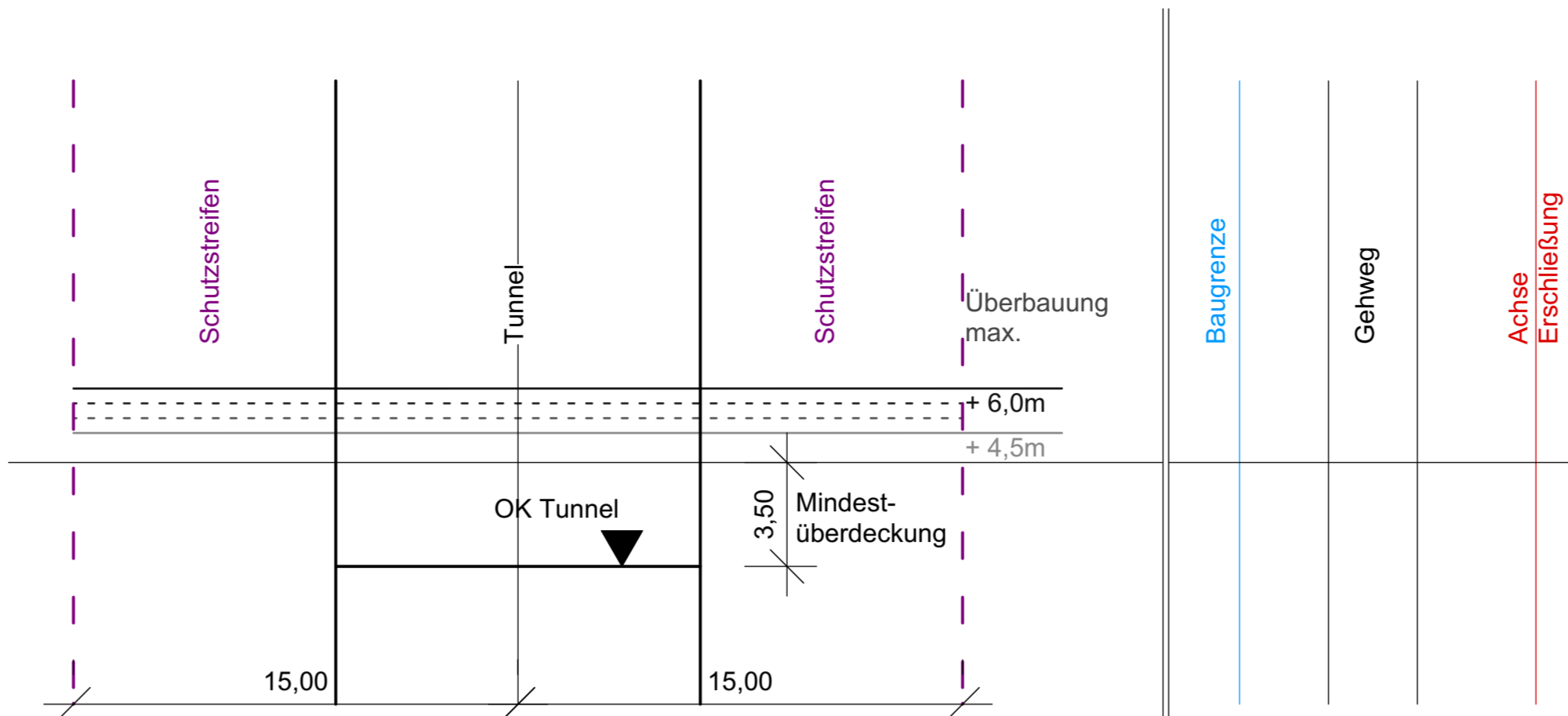


OK Tunnel i.M.	max. Überschüttung Tunneldecke	Festlegung FFH in Abhängigkeit von Belastbarkeit Tunneldecke	GOK Bestand i.M. (Bereich Schutzstreifen)	OK Straßenachse i.M. Straßennachse i.M.
ca. 494,83 m üNN	+ 6,0m*,** + 5,5m + 5,0m + 4,5m	500,80 m üNN* 500,30 m üNN 499,80 m üNN 499,30 m üNN	ca. 502,20 m üNN**	ca. 504,05 m üNN Bezug Haupterschließung
ca. 494,73 m üNN	+ 6,0m*,** + 5,5m + 5,0m + 4,5m	500,70 m üNN* 500,20 m üNN 499,70 m üNN 499,20 m üNN	ca. 501,15 m üNN**	ca. 502,60 m üNN Bezug Haupterschließung
ca. 494,63 m üNN	+ 6,0m*,** + 5,5m + 5,0m + 4,5m	500,60 m üNN* 500,10 m üNN 499,60 m üNN 499,10 m üNN	ca. 500,50 m üNN	ca. 500,75 m üNN Bezug Innere Erschließung
ca. 494,54 m üNN	+ 5,5m* + 5,0m + 4,5m	500,00 m üNN* 499,50 m üNN 499,00 m üNN	ca. 500,00 m üNN	ca. 500,25 m üNN Bezug Innere Erschließung
ca. 494,52 m üNN	+ 5,5m* + 5,0m + 4,5m	500,00 m üNN* 499,50 m üNN 499,00 m üNN	ca. 500,30 m üNN**	ca. 500,35 m üNN Bezug Innere Erschließung
ca. 494,36 m üNN	+ 5,5m* + 5,0m + 4,5m	499,75 m üNN* 499,20 m üNN 498,70 m üNN	ca. 499,80 m üNN**	ca. 499,75 m üNN Bezug Innere Erschließung
ca. 494,36 m üNN	+ 5,5m* + 5,0m + 4,5m	499,70 m üNN* 499,20 m üNN 498,70 m üNN	ca. 499,50 m üNN	ca. 500,00 m üNN Bezug Innere Erschließung



Systemschnitt, M 1:200



Legende

- ICE-Tunneltrasse unterteilt in Blöcke mit Nummerierung
- Schutzkorridor Tunnel (beidseitig 15m von Trassenachse): Jegliche zusätzliche Aufschüttungen / Ablagerungen (auch Zwischenlager) sind unzulässig.
- Abgrenzung beabsichtigte Parzellen
- Baugrenze

Belastbarkeit Tunnel inkl. Schutzkorridor:

Freiflächen / Verkehrsflächen

Überschüttung	Brückenklasse	Belastungskategorie (RSIO 12)	Flächenlast q_{perm} [kN/m²]	Gabelstapler (DIN EN 1991-1-1/NA, Tab. 6.4DE)			
				Klasse	Eigenlast (netto) $G_{k,1}$ [kN]	Hublasten Q_k [kN]	Nutzlast $Q_{k,1}$ [kN]
4,50 m	SLW 60/30	Bk3,2**	17,80	FL3	44	25	63
5,00 m	SLW 60/30	Bk3,2**	17,80	FL3	44	25	63
6,00 m	SLW 60/30	Bk3,2**	13,00	FL1	21	10	26

** Belastungskategorie Bk3.2: Örtliche Geschäfts- und Einfahrstraßen, Straßen in GE, Sammelstraßen, Abstellflächen für Schwerverkehr
 ** im schraffierten Bereich: Gabelstapler Klasse FL1

Hochbauten - Streifenfundamente

Überschüttung	Abmessungen			Gesamtlast Q_k [kN/m]	Sohlspannung σ_{so} [kN/m²]	lichter Abstand $2 \cdot x^*$ [m]
	b [m]	h [m]	Q_k [kN/m]			
Flächenlast an GOK: $p = 10$ kN/m², Einbindetiefe 1m						
4,50 m	0,60	0,50	143	334	4,30	
	0,80	0,50	195	241	4,30	
	1,00	0,50	221	309	4,30	
	1,20	0,50	226	264	4,30	
	1,40	0,50	231	201	4,40	
	1,60	0,50	238	208	4,40	
5,00 m	0,60	0,50	128	299	5,70	
	0,80	0,50	154	270	5,90	
	1,00	0,50	168	235	6,10	
	1,20	0,50	173	201	6,30	
	1,40	0,50	177	177	6,50	
	1,60	0,50	183	160	6,70	
6,00 m	0,60	0,50	113	264	5,00	
	0,80	0,50	113	196	5,00	
	1,00	0,50	115	161	5,10	
	1,20	0,50	119	139	5,20	
	1,40	0,50	123	123	5,30	
	1,60	0,50	127	111	5,40	

Hochbauten - Einzelfundamente

Überschüttung	Abmessungen			Gesamtlast Q_k [kN]	Sohlspannung σ_{so} [kN/m²]	lichter Abstand $2 \cdot x^*$ [m]
	a [m]	b [m]	h [m]			
Flächenlast an GOK: $p = 10$ kN/m², Einbindetiefe 1m						
4,50 m	1,50	1,50	0,50	790	492	4,00
	2,00	2,00	0,50	1195	418	3,80
	2,50	2,50	0,50	1345	301	3,70
	3,00	3,00	0,60	1530	238	3,60
	3,50	3,50	0,60	1745	199	3,50
5,00 m	1,50	1,50	0,50	715	445	5,50
	2,00	2,00	0,50	950	333	5,40
	2,50	2,50	0,50	1068	239	5,30
	3,00	3,00	0,60	1213	189	5,30
	3,50	3,50	0,60	1380	158	5,30
5,50 m	1,50	1,50	0,50	640	398	4,80
	2,00	2,00	0,50	705	247	4,50
	2,50	2,50	0,50	750	177	4,40
	3,00	3,00	0,60	895	139	4,30
	3,50	3,50	0,60	1015	116	4,30
6,00 m	1,50	1,50	0,50	215	134	6,80
	2,00	2,00	0,50	255	89	7,10
	2,50	2,50	0,50	310	69	7,50
	3,00	3,00	0,60	370	58	8,00

Anmerkung:
 Für Bauten im Bereich des Schutzkorridors des ICE-Tunnels müssen Bauanträge der DB zur Prüfung vorgelegt werden!

Kontakt:
 Deutsche Bahn AG, DB Immobilien, Region Süd
 Kompetenzzentrum Baurecht
 Barthstraße 12, 80339 München
 Daniela Bücherl, Tel.: 089 / 1308-370
 ktb.muenchen@deutschebahn.com

Index	Datum	Änderungen	Signatur
3	28.07.21	Grüneintrag gem. Prüfbericht Nr. 2 übernommen	mk
2	22.06.21	Änderungen gem. Prüfbericht: Begrenzung Gabelstaplerklasse FL3, Schraffur für Bereich FL1	mk
1	23.03.21	Prüfanmerkungen eingearbeitet	mk

bauführer
 Gemeinde Denkendorf
 Wasserstraße 2
 85055 Denkendorf

ort, datum
 Denkendorf, 19.02.21

unterschrift
 [Signature]

aufsteller
 Ronald Patscheider
 Ingenieure Patscheider & Partner GmbH
 Glümerstraße 51k
 I-39024 Mals (BZ)
 t +39 0473/83 05 05

planrechtliche bearbeitung
 becker+händl
 architekten stadtplanner landschaftsarchitekten
 Klosterweg 6a
 86650 Wemding
 t 09092/1776

info@pp.bz.it
 www.patscheiderpartner.it

info@beckerhaindl-wem.de
 im Auftrag von patscheider&partner

patscheiderpartner
 ENGINEERS

Mals, 19.02.21
 unterschrieben
 [Signature]

Wemding, 19.02.21
 unterschrieben
 [Signature]

projekt
 Erschließung Gewerbegebiet Am Limes BA II
 Gemeinde Denkendorf
 Belastbarkeit Eisenbahntunnel

projektnummer
 Anlage 04
 zum Bebauungsplan "Am Limes BA II" - Nr. XL1 - 41

projektteam
 [List of team members]

entwurfdatum
 19.02.2021

maßstab
 1:500

* max. zulässige Überschüttung
 Eine höhere Überschüttung ist aus statischen Gründen nicht zulässig!
 ** max. zulässige Überschüttung bereits überschritten! Differenz ist abzutragen!